



**PROJEKT KONCEPCYJNY PARKU KOMUNIKACYJNEGO JAKO ZESPÓŁ DZIAŁAŃ
KOMPENSACYJNYCH DLA PLANOWANEJ TRASY MIEJSKIEJ W WARSZAWIE
NA ODCINKU OD WĘZŁA „PUŁAWSKA” DO WĘZŁA „LUBELSKA”, WARSZAWA 2004r.**

Zamawiający: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Warszawie.

Autorki: Katarzyna Łowicka i Magdalena Kazulo

W czerwcu 2004 r. Oddział Warszawski Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) zlecił opracowanie projektu koncepcyjnego Parku Komunikacyjnego wzdłuż planowanej obwodnicy miejskiej - projektu zintegrowanego z powstającą równolegle koncepcją drogową (opracowywaną przez Biuro Planowania Rozwoju Warszawy - BPRW). Przedmiotem koncepcji był fragment Południowej Obwodnicy Warszawy pomiędzy ulicą Puławską a drogą Lubelską, o długości 19,5 km.

Cel projektu

Celem opracowania projektu koncepcyjnego Parku Komunikacyjnego było wskazanie prospołecznych i pro-ekologicznych rozwiązań dla konfliktowych miejsc w przebiegu projektowanej trasy przez miasto. Działania te podzielono na propozycje:

- w liniach rozgraniczających projektowanej trasy (do realizacji przez GDDKiA);
- poza liniami rozgraniczającymi trasy (do ewentualnej realizacji przez miasto).

Celem projektu było też podjęcie dyskusji jak zagospodarować tereny sąsiadujące z Południową Obwodnicą Warszawy ze szczególnym uwzględnieniem uwarunkowań przyrodniczych i społecznych.



Uzgodnienia projektu

Projekt Parku Komunikacyjnego był prezentowany władzom wojewódzkim, władzom M. St. Warszawy i gminy Wiązowna, a także dyrekcji Mazowieckiego Parku Krajobrazowego przy uzgodnieniu projektu koncepcyjnego Południowej Obwodnicy Warszawy.

Utworzenie Parku Komunikacyjnego uznano za działanie z zakresu kompensacji przyrodniczej, minimalizujące przyszłe szkody dokonane w środowisku przez realizację Południowej Obwodnicy Warszawy. Dostrzeżono w nim działania zmierzające do przywrócenia równowagi przyrodniczej na terenach cennych przyrodniczo.

Inicjatywa utworzenia Parku Komunikacyjnego została w pełni poparta przez Wojewódzkiego Konserwatora Przyrody (pismo WŚR-VII/6810/936/04), Zarząd Parków Krajobrazowych Mazowieckiego, Chojnowskiego I Brudzeńskiego (pismo MPK/6633-1/246/04/WM) oraz Biuro Naczelnego Architekta Warszawy (pismo AM-PP7329/1059/04). Według pisma Naczelnego Architekta Warszawy „opracowanie to w sposób nowatorski podejmuje problem prowadzenia tras komunikacyjnych przez tereny zurbanizowane oraz kompleksy przyrodnicze”.

Projekt Parku Komunikacyjnego był prezentowany również Radzie Urbanistyczno – Architektonicznej przy Prezydencie m.st. Warszawy (29 września 2004r). Według uwag Rady „podstawową wartością prezentacji było zwrócenie uwagi na przestrzenne, krajobrazowe i rzeźbiarskie aspekty projektowania tras komunikacyjnych. (...) Opracowanie wskazuje, że trasy komunikacyjne mogą wносить dla miasta nowe, nie przewidywane dotąd wartości – co może mieć istotne znaczenie w dyskusjach na temat przebiegu i celowości takich tras, a także dla moderowania konfliktów zwykle towarzyszących procesom przygotowania i realizacji tego typu inwestycji”.

Życie publiczne projektu

Idea Parku Komunikacyjnego została zaprezentowana na Konferencji Agencji Promocji Zieleni, przy targach: „Zieleń to życie” w sierpniu 2004r. w Warszawie.

Projekt koncepcyjny Parku Komunikacyjnego był prezentowany na II Konferencji Naukowo – Technicznej „Estetyka i ochrona środowiska w drogownictwie”, organizowanej przez Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji NOT, 16 czerwca 2005 r. w Nałęczowie.

Koncepcja Parku Komunikacyjnego została także zaprezentowana w artykule: „Projekt Parku Komunikacyjnego dla Warszawy jako zespół działań kompensacyjnych dla planowanej obwodnicy miejskiej” w miesięczniku Autostrady nr 01/2006.